

«ОЭЗ «ТИТАНОВАЯ ДОЛИНА» КАК ИНСТРУМЕНТ КОТ: ПЛОЩАДКА «УКТУС» И МЕГАЛОГИСТИКА СЫСЕРТСКО-АРАМИЛЬСКОГО КУСТА»



Лучшая ОЭЗ для размещения крупных инвесторов в 2017 г по версии журнала Financial Times



ТОП-10 промышленных парков и ОЭЗ в 2018 г по версии АЦ «Эксперт»



АССОЦИАЦИЯ КЛАСТЕРОВ И ТЕХНОПАРКОВ РОССИИ

ТОП-3 лучших промышленных ОЭЗ в России по итогам 2018 года



ТИТАНОВАЯ ДОЛИНА
ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА

ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА «ТИТАНОВАЯ ДОЛИНА»

Имеет две промышленно-производственные платформы - Площадка Салда, Площадка Уктус

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

третий по величине транспортный узел России

Население

4 327 000 человек

Столица

Екатеринбург

6 федеральных трасс

7 магистральных железнодорожных линий

сеть терминально-логистических объектов для транзита, хранения, переработки товарных потоков

Екатеринбург–Челябинск — 206 км

Екатеринбург–Тюмень — 328 км

Екатеринбург–Пермь — 358 км

Екатеринбург–Ханты-Мансийск — 1011 км

Екатеринбург–Салехард — 2839 км



• Площадка Уктус



• аэропорт-хаб международного назначения «Кольцово» — 15 минут

• 20 минут до центра Екатеринбурга



**ТИТАНОВАЯ
ДОЛИНА**
ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА

ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА «ТИТАНОВАЯ ДОЛИНА»

1 из 10

– промышленно-производственных ОЭЗ в РФ

Единственная ОЭЗ ППТ

– на Урале, в Сибири и на Дальнем Востоке

Две площадки

– Салда (2010) — тип Greenfield

– Уктус (2018) — тип Brownfield

23,8 млрд руб.

– объём заявленных инвестиций резидентов

7,4 млрд руб.

– объём осуществлённых инвестиций резидентов

206 млн руб.

– объём уплаченных налогов

Создаем лучшие условия для промышленных предприятий на границе Европы и Азии

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Авиастроение



Производство изделий из титана



Производство оборудования и компонентов для машиностроения, металлургии



Деревообработка



Медицинская промышленность



Производство строительных материалов



**ТИТАНОВАЯ
ДОЛИНА**
ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА

ПЕРСПЕКТИВНАЯ ТЕРРИТОРИЯ РАЗВИТИЯ ЕКАТЕРИНБУРГА

ПРЕДПОСЫЛКИ ДЛЯ ПРОЕКТОВ РАЗВИТИЯ

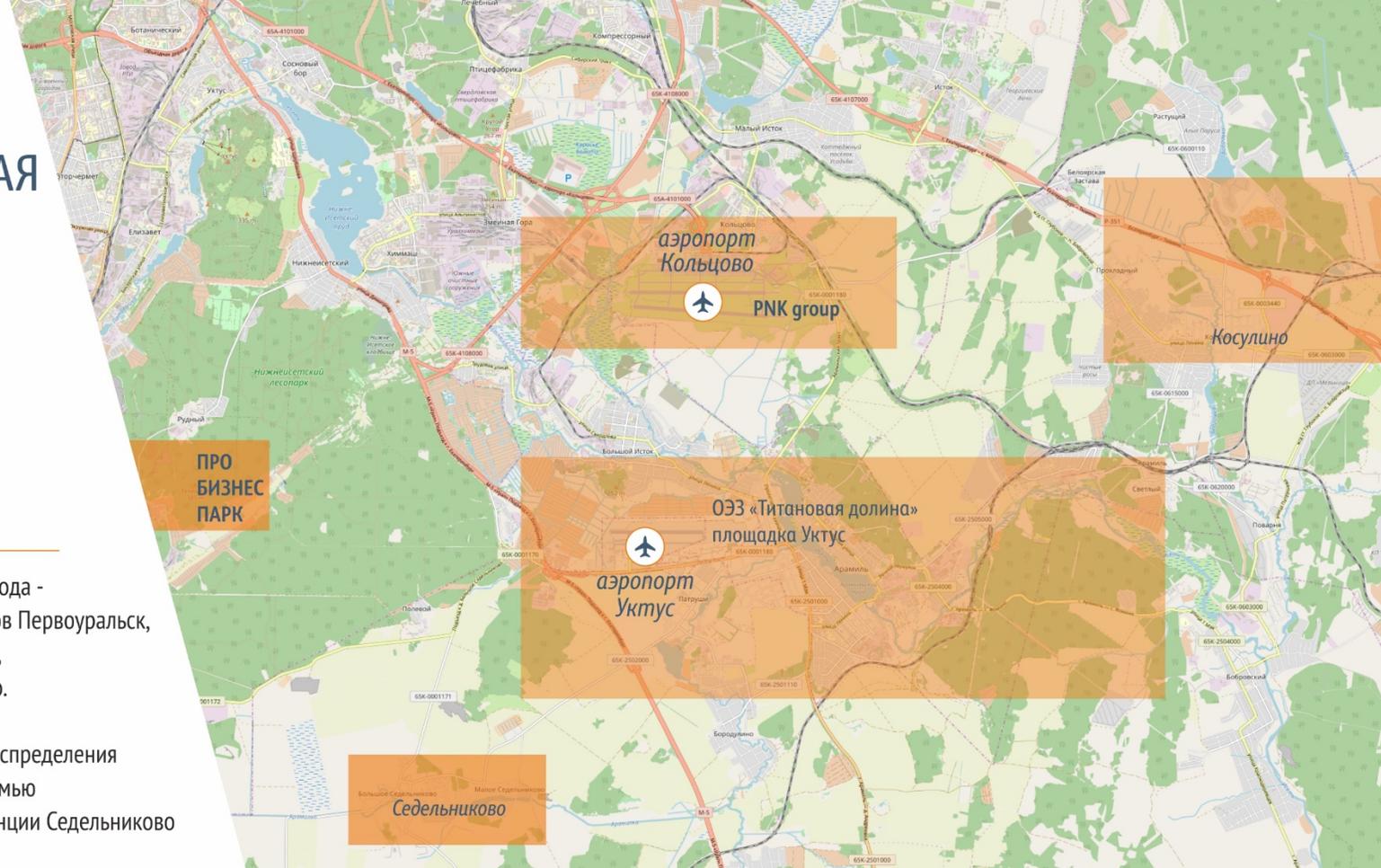
- ▶ проект Северного грузового обхода - по территории городских округов Первоуральск, Среднеуральск, Верхняя Пышма, Берёзовский и Верхнее Дуброво.
- ▶ Проект Южного обхода - перераспределения грузов между Челябинском, Пермью и Тюменью с (ТЛЦ) в районе станции Седельниково
- ▶ «PNK Парк Кольцово», S= 353 Га

ЦЕЛИ ПРОЕКТА

встроиться в перспективную территорию развития до 2030 в направлении южного транспортно-логистического Ж/д и авто хаба

ЗАДАЧИ ПРОЕКТОВ

Обеспечить востребованный формат и инфраструктуру в соответствии с международными требованиями



**ТИТАНОВАЯ
ДОЛИНА**
ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА

СХЕМАТИЧНАЯ КОНЦЕПЦИЯ

**ПРЕИМУЩЕСТВА
РАСПОЛОЖЕНИЕ
НАПРОТИВ ВТОРОЙ ПЛОЩАДКИ
ОЭЗ «ТИТАНОВАЯ ДОЛИНА»:**

- ▶ Объединение бизнес-интересов, для формирования производственных кластеров, логистической инфраструктуры для резидентов ОЭЗ
- ▶ Совместное формирование инженерной инфраструктуры



**ТИТАНОВАЯ
ДОЛИНА**
ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА

ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТНИКИ В РАЗВИТИИ ПРОЕКТОВ

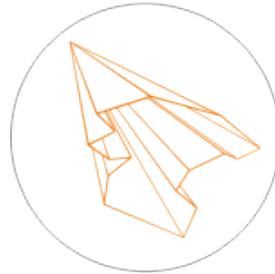
МЕРЫ ГОСПОДДЕРЖКИ, ЗАКОНЫ И Т.П

Меры господдержки,
законы и т.п.



Льготы и меры господдержки,
оформление земли и т.п.

ФИНАНСОВЫЕ ПАРТНЕРЫ



Прогосударственная
Управляющая Компания

ЗАКАЗЧИКИ - СОБСТВЕННИКИ ЗЕМЛИ

Меры господдержки,
законы и т.п.

Договор об управлении



Инвесторы

Соглашения
об осуществление деятельности





Сергеева Оксана,
руководитель управления
по работе с резидентами

+7 961 763 20 22